

Pratt & Whitney Rocketdyne Teams with ExxonMobil to Develop Compact Gasification Technology

PWR 公司与埃克森美孚合作开发压缩精简型气化技术

Bryan Kidder
Pratt & Whitney Rocketdyne
818-586-2213
bryan.kidder@pwr.utc.com

Carri Karuhn
Pratt & Whitney Rocketdyne
818-586-4963
carri.karuhn@pwr.utc.com

洛杉矶 2008 年 10 月 3 日新闻: PWR 公司宣布和埃克森美孚研究与工程公司(EMER) 携手, 合作开发民众用得起的、效率高的、创新版的压缩精简型气化技术, 来帮助降低煤基能源转换过程中的能量损耗和费用, 提供更清洁的石油燃料替代品, 从而增强国家能源安全。PWR 公司是美国联合技术公司(缩写 UTC, 其在纽约证券交易所股票代码: UTX) 旗下的子公司。

PWR 公司总裁 Jim Maser 说: “我们两个各具独特优势公司本次史无前例的合作, 将有助于扩张我们的业务, 使得清洁气化技术更加容易被大众所获取、工厂用得起、设备运转更可靠、气化效率和投资效率更高。” 他接着又说: “埃克森美孚研究与工程公司(EMER) 可以发挥她在能源(油气) 加工处理中的开发和工程建构方面的众多专门技术优势; 而 PWR 公司可以贡献几十年来在高温反应和硬件设备开发方面的特长, 为本合作项目服务。”

气化技术是将含有可燃碳物质如煤炭、石油焦渣、或生物废弃物转化为合成气(一氧化碳和氢气) 的一个过程。合成气可以燃烧发电, 或进一步加工处理来生产化学品、制造肥料、液体燃料、天然气替代品或氢气。

PWR 公司研发的压缩精简型气化炉的体积, 约为目前市场上有竞争力的气化炉的十分之一。但它具有潜在的气化效率更高、设备运转更可靠、炉子造价更低、工厂买得起等突出优点。同时预期该气化技术, 可以减少因捕集和回收二氧化碳而发生的费用。埃克森美孚研究与工程公司将分担该技术的研发费用, 并将和 PWR 公司一起开发、示范和颁发本技术的使用许可证。

PWR 公司负责能量体系的主任 Jim Hartung 说: “通过这个合作协议, 预期本技术将大幅度削减气化工厂的设备投资和工厂操作费用, 以利于更多的压缩精简型气化系统的推广, 从而达到加快商业化发展的目的。”

PWR 公司早先与美国能源部签订了一个协议，发起对该气化技术的研发。主要信心是基于 PWR 公司 50 多年来对火箭发动机的研发经验，以及早在 70 年代后期公司对气化技术所做的一些概念性测试过程中所获得的可行性证据。

在新的联合研发协议里指出，埃克森美孚研究与工程公司(EMER) 和 PWR 公司将一起，共同完成该技术的研发和示范工作：包括在伊利诺伊州气化技术研究所(GTI) 进行一些先导试验厂活动，以及在北达科他州能源与环境研究中心 (EERC) 进行给料系统和固体干煤粉进料泵的测试工作。合作双方还将对第三方颁发技术使用许可权证方面，进行合作。

PWR 公司是普惠公司 (Pratt & Whitney) 的一部分，她是大功率推进器、动力、能源和创新系统解决方案的提供者，其技术和产品在政府机构和商用行业里都有广泛的应用：包括航天飞行器的主引擎、Atlas 和 Delta 宇航飞船的火箭发射器、导弹防御系统和高级超音速飞机的发动机。

普惠公司 (Pratt & Whitney) 是当今世界飞机发动机、宇航发射系统、工业燃气透平的设计、制造和伺服之霸主。母公司美国联合技术公司 (UTC) 的本部位于康涅狄格州首府哈特福德市，她是一个业务领域众多的大型公司，为全球航空界和建筑业提供高科技技术产品和服务。

###

© 2008, [United Technologies Corp.](#) - Pratt & Whitney